

FORTERRA

FORTERRA CL / HSX / HD



Tractor is Zetor. Sinds 1946.

Zetor

ZETOR FORTERRA

ONBEGRENSD VERMOGEN

FORTERRA CL

Het model ZETOR FORTERRA CL heeft een 4-cilinder motor met een vermogen tot 136 PK. De constructie van de FORTERRA-tractoren is ontworpen met het oog op robuustheid, om zo altijd klaar te staan voor het zware werk. De FORTERRA CL wordt geprezen voor zijn uitstekende koppelparameters, zijn robuustheid en vermogen, zijn zeer redelijke prijs en onovertroffen lage gebruikskosten.

FORTERRA HSX

FORTERRA HSX is uitgerust met technologie die zorgt voor een hoog comfort tijdens uw dagelijkse werkzaamheden: de 40 ECO transmissie, Power-Shuttle, vijf-versnellingsbak met 3-traps Multipower, verhoogde capaciteit van de achter hefinrichting, HitchTronic 3-puntshefinrichting, optioneel geveerde vooras en cabine, en nog veel meer.

FORTERRA HD

De best uitgeruste tractor in deze ZETOR-serie. Sterke asaandrijving, grotere achteras, een verlengde wielbasis voor meer stabiliteit, met standaard een geveerde vooras en cabine, bedienings-paneel aan uw rechterhand met elektronische bedieningen, grotere brandstoftank enz. Deze combinatie maakt van FORTERRA HD een ijzersterke partner voor een hoge productiviteit.

VERMOGEN

FORTERRA-tractoren behoren tot de meest krachtige machines in het ZETOR-assortiment. De tractoren zijn uitgerust met ZETOR-motoren, die ontworpen zijn voor maximale prestaties onder alle omstandigheden.

PRESTATIES

Er wordt grote nadruk gelegd op een eenvoudig, slim en effectief ontwerp van de FORTERRA-modellen. Hierdoor heeft de FORTERRA een hoog gebruiksgemak, is hij eenvoudig te onderhouden en staat de FORTERRA altijd klaar voor al uw werk.

GEBRUIKSKOSTEN

Het lage brandstofverbruik en de betaalbare reserve-onderdelen maakt de FORTERRA tot de meest kostenefficiënte tractor op de markt.





NIEUW MODEL - 2020



1. Verbeterde kunststoftechnologie zorgt voor een hogere hittebestendigheid en UV-stabiliteit van het materiaal.



2. De vernieuwde motorkap zorgt voor betere warmte-afvoer vanuit de motor.



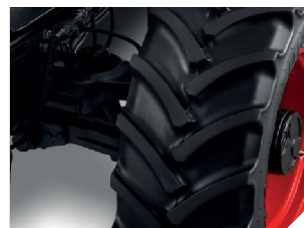
3. Het gebruik van nieuwe koplampen betekent een verbeterde verlichting van een groter werkgebied.



4. Het nieuwe ingekeepte ontwerp van het dak zorgt voor een beter zicht vanuit de cabine op bijvoorbeeld de voorlader. FOPS (Falling Object Protective Structures) is standaard.



5. Compleet nieuw airconditioning en verwarmingssysteem.



6. Uw veiligheid wordt gewaarborgd door het 4-wiel natte-schijf remsysteem, compleet met rembekrachtiging.

MOTOR

BEWEZEN TECHNIEK DOOR GENERATIES VAN GEBRUIKERS

De buitengewone populariteit van ZETOR-motoren is gebaseerd op een laag brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en een eenvoudig ontwerp. Dit zorgt ervoor dat de klant niet alleen lage gebruikskosten heeft, maar ook een tractor waarop gerekend kan worden en die weinig onderhoud vereist.

tractoren met ZETOR motoren behoren dan ook tot de zuinigste op de markt.

LEIDER OP HET GEBIED VAN VERBRUIK

De nieuwe motorgeneratie brengt een verdere verbruiks- en emissiereductie met zich mee. ZETOR-tractoren die zijn uitgerust met de nieuwe motoren die voldoen aan de TIER V-emissienorm zijn getest door wetenschappers van de Mendel-universiteit in Brno, Tsjechië. De onderzoeksresultaten bevestigden dat het brandstofverbruik van de nieuwe motoren tot wel 19,2% lager is dan het verbruik van de vorige motorgeneratie.

- EIGEN ONTWIKKELING EN PRODUCTIE
gegarandeerd nauwkeurig vakmanschap en gebruik van kwaliteitsmaterialen
- MECHANISCHE BRANDSTOFPOMP
betrouwbare en probleemloze werking, lange levensduur
- TWEE BALANSASSEN
Verminderen trillingen en zorgen ervoor dat de motor soepel loopt
- MILIEUVRIENDELIJK
FORTERRA is uitgerust met een SCR en DPF systeem om zo aan de meest recente eisen te voldoen (TIER V)



ZETOR-tractoren maken geen gebruik van powerboost, d.w.z. vermogen dat alleen onder bepaalde voorwaarden beschikbaar is. Bij Zetor is het volledige vermogen altijd beschikbaar, ongeacht de belasting.

TRANSMISSIE

PERFECTE AFSTEMMING TUSSEN VERMOGEN EN PRECISIE

De versnellingsbakken van de FORTERRA-serie worden in de fabriek van ZETOR gefabriceerd. Door ze in eigen beheer te maken kan de kwaliteit worden gewaarborgd. Het gebruik van hoogwaardige materialen zorgt voor een hoge duurzaamheid en een lange levensduur.

FORTERRA CL

ZETOR's klassieke 4-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd, twee groepen en een 3-traps multipower (24/18). Tussen 6-12 km/h heeft de bestuurder 7 versnellingen ter beschikking.

FORTERRA HSX / HD

Een 5-versnellingsbak met twee groepen, een 3-traps multipower (30/30) en een onder belasting schakelbare omkeer (schakelbaar tot een snelheid van 10 km/u) voldoet aan de eisen van de gebruikers die een hoger rijcomfort wensen. Natte schijfkoppelingen zorgen voor een betrouwbare en soepele omkering.



De transmissie met ECO-regeling maakt het mogelijk om de maximale rijnsnelheid (40 km/u) te bereiken bij een verlaagd motortoerental (ongeveer 1800 omw/min). Deze optimalisatie helpt het brandstofverbruik met ongeveer 15-20 % te verminderen en vermindert de motorslijtage en het geluid. Er zijn 13 versnellingen binnen het bereik van 6-12 km/u.

- Eigen productiecontrole en handhaving van hoge kwaliteitseisen
- Hoogwaardige en robuuste materialen zorgen voor een lange levensduur
- Variabiliteit
- Onafhankelijke PTO als standaard
- Buitenbediening aftakas (links/rechtsachter)

AFTAKAS

Het toerental van de achter aftakas is volledig onafhankelijk van het rijtoerental en is uitsluitend afhankelijk van het motortoerental. De tractor heeft de volgende combinaties van achter aftakassnelheden: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E. De tractor kan optioneel worden uitgerust met een aftakassnelheid van 540/1.000 plus rijafhankelijk/onafhankelijk.

VERBETERDE AFTAKAS KOPPELING

De natte plaatkoppeling in een oliebad maakt deze erg duurzaam. De gemodificeerde schakeling zorgt ervoor dat de aangekoppelde werktuigen soepel opstarten.

FORTERRA HD

De achter aftakaskoppeling heeft een feedbackgestuurde start die zorgt voor een gemakkelijke en comfortabele koppeling.



FORTERRA HD

PowerShift

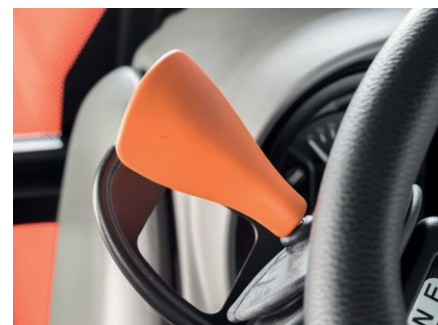
3-traps Multipower



FORTERRA HD

PowerClutch

Koppelingknop



FORTERRA HSX - HD

PowerShuttle

Electro-hydraulische omkeer

SNELHEIDSTABEL

STEM DE SNELHEID
AF OP UW WERK

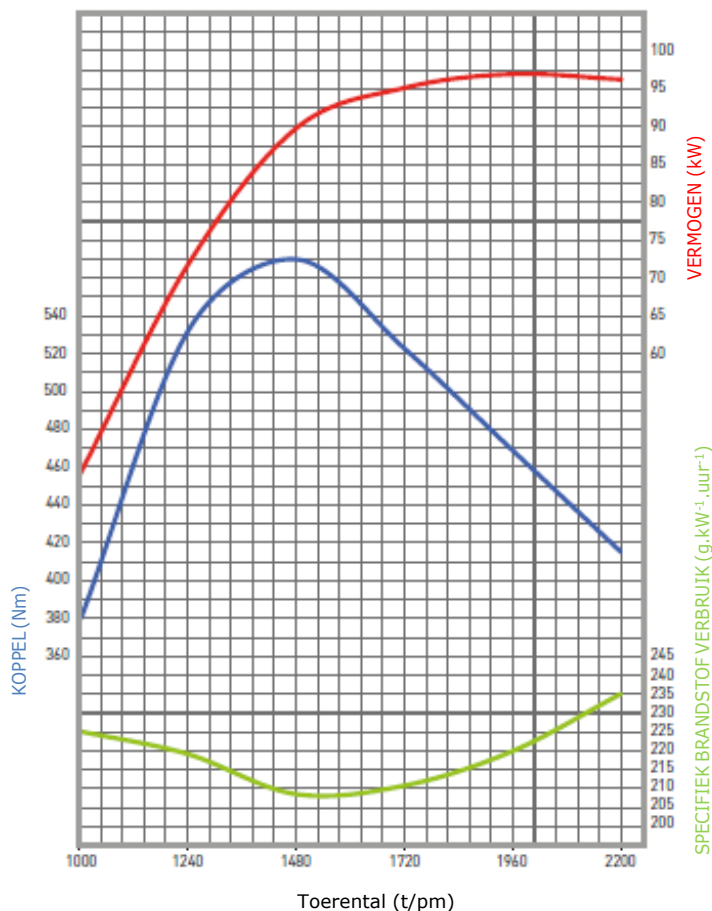


Tractor snelheid (km/h) bij 2200 t/pm en aangegeven achterwiel afmetingen

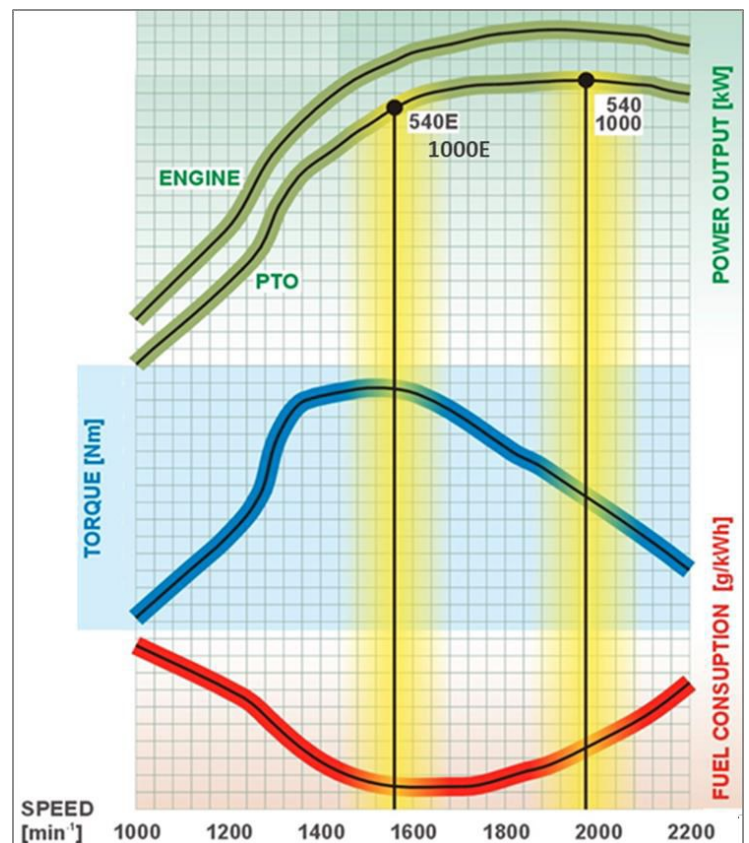
			VOORUIT		ACHTERUIT					VOORUIT		ACHTERUIT	
	Versnelling	Gearing	16.9 - 38	18.4 - 38	16.9 - 38	18.4 - 38				16.9 - 38	18.4 - 38	16.9 - 38	18.4 - 38
Wegsnelheid	5	H	48,0	49,5	44,7	46,1	Veldsnelheid	5	H	11,62	11,98	10,8	11,1
		M	41,5	42,8	38,6	39,8			M	10,04	10,36	9,33	9,63
		L	35,9	37,0	33,4	34,3			L	8,68	8,95	8,07	8,32
	4	H	36,8	37,9	34,2	35,3		4	H	8,90	9,18	8,27	8,53
		M	31,8	32,8	29,6	30,5			M	7,69	7,93	7,15	7,37
		L	27,5	28,3	25,6	26,4			L	6,65	6,86	6,18	6,37
	3	H	24,2	25,0	22,5	23,2		3	H	5,86	6,05	5,45	5,62
		M	20,9	21,6	19,5	20,1			M	5,07	5,22	4,71	4,86
		L	18,1	18,7	16,8	17,4			L	4,38	4,52	4,07	4,20
	2	H	15,9	16,4	14,8	15,2		2	H	3,84	3,96	3,57	3,68
		M	13,7	14,1	12,7	13,1			M	3,32	3,42	3,08	3,18
		L	11,86	12,23	11,0	11,4			L	2,87	2,96	2,67	2,75
1	H	10,77	11,11	10,0	10,3	1	H	2,60	2,69	2,42	2,50		
	M	9,30	9,60	8,65	8,92		M	2,25	2,32	2,09	2,16		
	L	8,04	8,30	7,48	7,71		L	1,95	2,01	1,81	1,87		

*Snelheidstabel voor FORTERRA HSX & HD

MOTOR 140 PK



Aftakaskromme



HYDRAULIEK

HOGE EFFICIËNTIE, MAXIMAAL RENDEMENT

ZETOR was de allereerste die de **HitchTronic** functie aanbood – een winnaar van vele prijzen.

FORTERRA is uitgerust met EHR (Bosch electrohydraulics) met **HitchTronic** functie. Twee hydraulische hulpcilinders zorgen voor gelijkmatig heffen en een bovengemiddeld hefvermogen. Tot 77kN voor FORTERRA CL en tot 85 kN voor FORTERRA HSX en FORTERRA HD. FORTERRA HD biedt u vier hydraulische koppelingen met electro-hydraulische bediening. Dit in combinatie met een Categorie III hefinrichting, maakt dat u gebruik kunt maken van een brede selectie aan werktuigen.

KOPAKKER DRAAIBEWEGINGEN

FORTERRA HD is in staat om de vooras van de 4WD, differentieelvergrendelingen en de achter aftakas automatisch te laten werken - afhankelijk van de combinatie van rijsnelheid, draaihoek van de wielen en de positie van de achterste 3-puntshef. Dit verhoogt het comfort tijdens het werk in het veld aanzienlijk; om de trekkracht te verhogen is het niet nodig om handmatig in te schakelen en weer uit te schakelen op kopakkers om de wendbaarheid te verbeteren.

HITCHTRONIC

Bij gebruik van het systeem is het niet nodig om allerlei regelingen of combinaties vooraf in te stellen. Slechts de werkdiepte van het werktuig dient te worden ingesteld. Wanneer het werktuig dat aan de achter 3-puntshef is bevestigd de ingestelde diepte bereikt, meet het regelsysteem de bodemweerstand en deze waarde wordt gebruikt als beginwaarde voor de automatische hefinrichtingregeling.

- Mogelijkheid om zware werktuigen te gebruiken
- Het maximale hefvermogen is 77 kN voor FORTERRA CL en 85 kN voor FORTERRA HSX/HD
- Hoge productiviteit dankzij de HitchTronic automatische besturing van de 3-puntshef



GEVEERDE AS

ERVAAR HET HOGE RIJCOMFORT

De FORTERRA HD is voorzien van een geveerde vooras in de standaarduitvoering. Dit is optioneel voor de FORTERRA HSX

UNIEK DESIGN

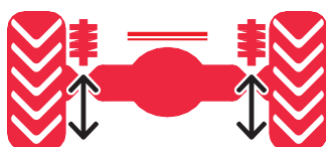
De geveerde vooras van de FORTERRA modellen bestaat uit twee onafhankelijk verende delen. Deze kenmerken zich door een ongekende stevigheid en het vermogen om extreme en langdurige belasting te kunnen absorberen. De ophanging en vering van de wielen is optimaal en wordt bereikt door het gebruik van een unieke gepatenteerde trapeziumvormige constructie. De vooras heeft een volledig hydraulisch bediend Multi-disk sperdifferentieelslot.

100% SLOT

De vooras is voorzien van een 100% hydraulisch bediend Multi-disk sperdifferentieelslot. Het 100% differentieelslot verbetert de trekkracht van de tractor in zware omstandigheden. Het kan ervoor zorgen dat 100% van de trekkracht naar één wiel wordt overgedragen.

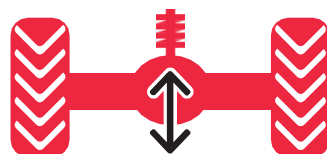
EFFECTIEVE SCHOKDEMPING

De onafhankelijke ophanging van beide wielen van de FORTERRA zorgt voor een betere schokdemping tijdens de rit en brengt dus veel meer comfort dan bij de centrale ophanging van de hele as die bij andere tractoren wordt gebruikt.



Onafhankelijke ophanging
van beide wielen

ZETOR



Centrale ophanging
van de as

ANDERE MERKEN



- Hoog comfort onder alle omstandigheden
- Hogere schokdemping en hierdoor ook minder trillingen
- Optimaal afgestemd op de overige delen van de tractor voor uitstekende controle

KOPAKKER SEMI-AUTOMATISCH

De FORTERRA is uitgerust met een 100% differentieelslot en een halfautomatisch kopakker-systeem. Het halfautomatische kopakkersysteem vermindert het aantal handelingen bij elke keer draaien op een kopakker, waardoor de bediening van de machine wordt vereenvoudigd en een betere wendbaarheid wordt gegarandeerd. Dit systeem bestaat uit een combinatie van een automatische bediening van de 4WD, 100% differentieelslot op beide assen, driepuntsophanging achteraan en de aftakas.

CABINE

COMFORT EN RUIM

Comfortabel, gebruiksvriendelijk en ergonomisch - dat zijn de belangrijkste kenmerken van FORTERRA-cabines. Elke bedieningsfunctie is ontworpen met het oog op ergonomie, maximaal gebruiksgemak en comfort. De tractor kan worden uitgerust met een mechanisch of luchtgeveerde stoel die de bestuurder garandeert een comfortabele rit bezorgt. FORTERRA HD is voorzien van een multifunctioneel paneel met diverse bedieningselementen. Dit paneel bevindt zich rechts van de bestuurder en zorgt ervoor dat de bestuurder alle nodige bedieningen altijd binnen handbereik heeft. Van hydraulische bediening tot automatisch draaien op de kopakker.

Zeer goed zicht vanuit de comfortabele en ruime cabine.



Het volledig nieuwe dashboard met kleurendisplay geeft alle informatie die de bestuurder nodig heeft op een duidelijke en overzichtelijke manier weer. Alle belangrijke gegevens op één plaats.



De tractor is uitgerust met een nieuw LED-pakket en bedieningspaneel van werklampen en zwaailampen. Dit paneel biedt een aantal geavanceerde functies zoals automatische activering van de werklampen gebaseerd op de rijrichting of een geheugenfunctie.



FORTERRA HD is standaard uitgerust met cabinevering. De CL en HSX kunnen optioneel worden uitgerust met een cabineveringssysteem om het comfort van de bestuurder te maximaliseren.



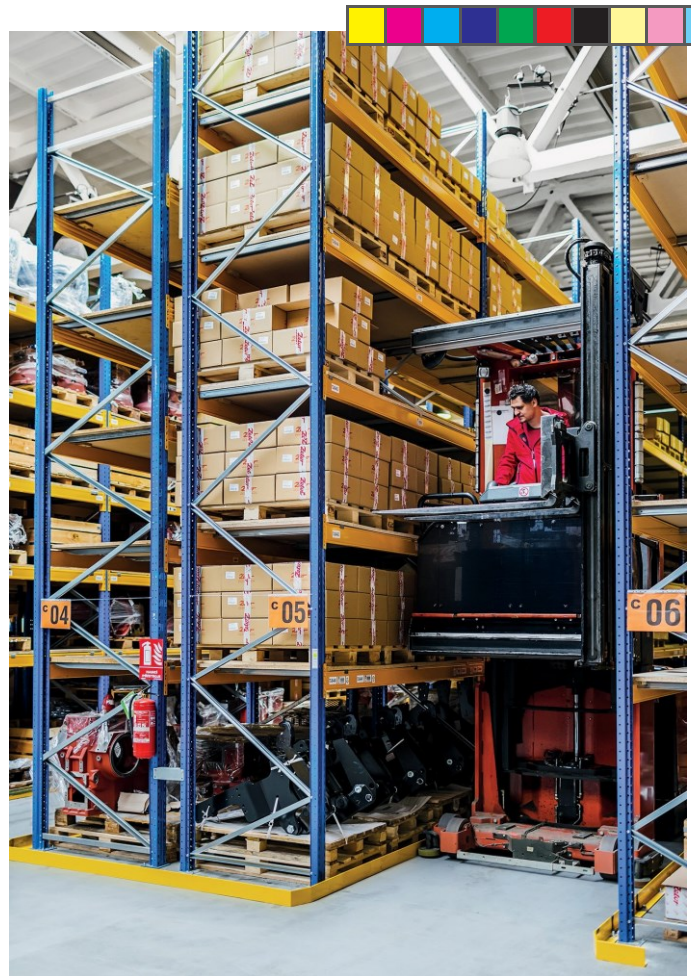
De vooras van de FORTERRA HD is standaard geveerd. Bij de vooras van de HSX is dit optioneel. In combinatie met de geveerde cabine biedt dit maximaal comfort tijdens uw werk.

ZETOR ORIGINELE ONDERDELEN

ZETOR verzekert de wereldwijde verkoop van originele ZETOR-reserveonderdelen voor de garantie en de service na de garantie van ZETOR tractoren via haar distributienetwerk. De kwaliteit van de reserveonderdelen wordt voortdurend gecontroleerd tijdens de productie en is identiek aan de kwaliteit van de onderdelen die gebruikt worden bij de montage van nieuwe producten.

De originele onderdelen bevatten alle verbeteringen en vernieuwingen die ervoor zorgen dat alle gebruikskennmerken van de tractor volledig hersteld worden en de tractor na reparatie weer volledig operationeel is. De authenticiteit van de geleverde onderdelen wordt gewaarborgd door ze in de originele verpakking te verpakken met een uniek identificatienummer.

- ZETOR onderdelen: Hoge kwaliteit voor een zeer redelijke prijs.
- Om de hoge levensduur van de tractor te behouden, raden wij aan alleen originele ZETOR-onderdelen te gebruiken.



Originele ZETOR-onderdelen zijn alleen verkrijgbaar via ZETOR-erkende dealers. Voor meer informatie kunt u terecht op www.zetor.nl.

ZETOR ORIGINELE OLIE

Voor ZETOR-tractoren raden wij originele oliën aan, die identiek zijn aan de oliën waarmee de tractoren in de fabriek zijn gevuld.

ZETOR Olie kan worden gekocht via verkoop- en servicenetwerk.

- Motor olie
- Transmissie olie
- Vooras olie
- Hydrauliek olie

Gebruik Zetor-olie om de levensduur van uw tractor te verlengen.



ONTWIKKELD EN GEPRODUCEERD IN HET HART VAN EUROPA

**MEER DAN EEN MILJOEN
TEVREDEN KLANTEN**

PRODUCTIE

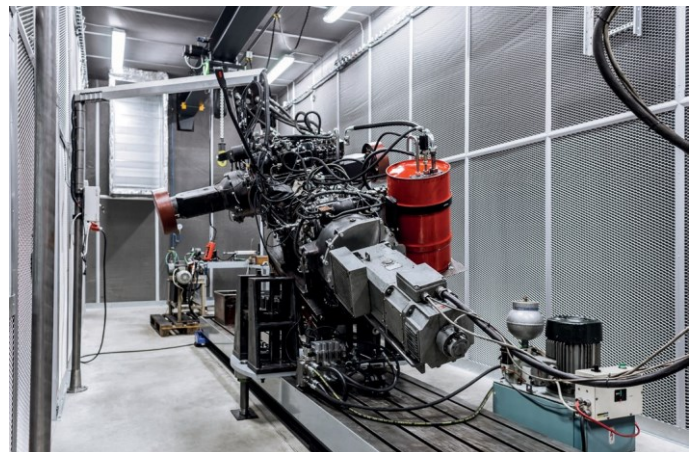
De productiebasis van ZETOR-tractoren, -motoren en -transmissie is gevestigd in Tsjechië. De opzet van ons eigen ontwikkelings- en productiecentrum draagt bij aan de uiteindelijke kwaliteit van de aangeboden producten en maakt een effectief management van ontwikkeling en toepassing van innovatie mogelijk. ZETOR is een maatschappelijk verantwoord bedrijf dat de nadruk legt op de kwaliteit van zijn producten, de ecologie en de bescherming van het milieu. Deze principes zijn gegarandeerd door het ISO 9001-kwaliteitscertificaat, dat het bedrijf heeft verworven.



Sinds het begin van de productie van Zetortractoren in 1946, zijn er al meer dan 1,3 miljoen gemaakt, waarvan de meerderheid wordt geëxporteerd naar meer dan 90 landen over de hele wereld.

ONTWIKKELING

De technische afdeling vormt de stabiele onderzoeks-, ontwikkelings- en testachtergrond van Zetor. Deze afdeling vertegenwoordigt het hoge professionele niveau van het onderzoeksteam, dat gebruik maakt van hun uitgebreide kennis en ervaring in het veld, ondersteund door geavanceerde technologieën. De technische afdeling van Zetor verzekert het uitgebreide en systematische onderzoek en de ontwikkeling van het productieprogramma. Het gehele proces van het concept, het ontwerp en de productie van prototypes tot aan de laboratoriumtests en de bedrijfstests van de tractoren en motoren, gebeurt binnen eigen muren.



VOORLADER

UNIVERSELE VOORLADERS VOOR EFFICIËNT WERK

Efficiënt werken is de sleutel tot succes. Het werk in de landbouw, bosbouw of tuinbouw kan door zaken als het weer, tijdgebrek of personeelsgebrek een lastige uitdaging worden. Daarom is het van groot belang om uw werk zo makkelijk en efficiënt mogelijk te maken. Tijdens de ontwikkeling van de TracLift voorlader serie is daarom extra aandacht besteed aan de prestaties, de veiligheid en de snelheid van de voorlader. De voorladers zijn uit te rusten met de werktuigen die het best passen bij uw werkzaamheden, zoals een grondbak (met tanden of mes) of een grijper. Hierdoor kunt u ongestoord en efficiënt uw werk verrichten.



TracLift 
MADE FOR PERFORMANCE



— SNELHEID

De hoge snelheid van de TracLift voorlader zorgt voor snel en efficiënt werken. In 4.5 sec. is de voorlader op maximale hoogte en het kost 3.5 sec. om de voorlader weer volledig neer te laten.

— AANSLUITING

De werktuigen van TracLift zijn uitgevoerd met een EURO-aansluiting.

— COMFORT

Het rijcomfort wordt gewaarborgd door een geïntegreerde gasdemper. De maximale vering bedraagt 120 mm. De gasdemper is eenvoudig te bedienen met een joystick.

De voorladers van TracLift zijn beschikbaar voor de volgende Zetor modellen: Major, Proxima, Proxima Power, Forterra, Forterra HSX. Tevens zijn de voorladers beschikbaar in verschillende kleuren, waaronder de kleur rood.

Type	TL 140 SL	TL 240 SL	TL 340 SL
Hydrauliek Cilinder(mm)	63/70	75/75	75/80
Max. Hefhoogte(mm)	3445	3815	4045
Max. Laadhoogte(mm)	3190	3570	3800
Max. Storthoogte(mm)	2600	2970	3200
Terugrolhoek onder		48°	
Max. Storthoek boven	69°	63°	63°
Max. Hefvermogen onder (195 Bar) (kg)	2200	2850	2600
Max. Hefvermogen boven (195 Bar) (kg)	1450	1700	1350
Max. Hefvermogen bij de bak (195 Bar) (kg)	1700	2300	2200
Gewicht van de giek (kg)	548	585	600

ZETOR FORTERRA

MODEL		FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD			
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150	
MOTOR													
Type	•	TIER V											
Vermogen (ECE R120)	kW	70.4	78.4	86.2	93.2	100.2	86.2	93.2	100.2	93.2	100.2	108.2	
	PK	95.7	106.6	117.2	126.7	136.2	117.2	126.7	136.2	126.7	136.2	147.1	
Nominaal toerental	t/pm	2200											
Aantal Cilinders / Kleppen	•	4 / 16											
Inspuiting	•	Turbocharged											
Cilinderinhoud	cm ³	4,156											
Boring / Slag	mm	105 / 120											
Max. Koppel ¹	Nm	420.0	471.5	507.3	557.6	606.6	507.3	557.6	606.6	557.6	606.6	607.1	
Koppelreserve ²	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32	
TRANSMISSIE													
Type	•	4-versnellingen met 2 groepen en automatische 3-traps multipower					5-versnellingen met 2 groepen en automatische 3-traps multipower						
Aantal versnellingen (V/A)	•	24/18					30/30						
Schakeling	•	Gesynchroniseerd											
Omkeer	•	Mechanisch (SynchroShuttle)					Elelectrohydraulisch (PowerShuttle)						
Mutipower	•	3-traps PowerShift											
Schakelknop	•	TriptoPower					Rijkoppelingsknop op de schakelhendel (PowerClutch)						
Max. Snelheid	km/h	40					ECO 40						
AFTAKAS													
Type	•	Multi-plaat PTO koppeling											
Aftakas achter	t/pm	Onafhankelijk (540/540E/1,000/1,000E) of onafhankelijk & rij-afhankelijk(540/1,000)											
Aftakas voor ^{OPT}	t/pm	1000											
Max. Vermogen aftakas voor ^{OPT}	kW	60					90						
HYDRAULIEK													
Pomp Capaciteit	l/min	70					85						
Snelkoppelingen	•	6+1					8+1						
Externe hydrauliek	•	Mechanisch bediend									Electrohydraulisch bediende secties (flow & timing)		
3-PUNTSHEF													
Type	•	Bosch electro-hydraulics met HitchTronic, 2 hulpcilinders											
3-Puntshef	•	Categorie II of Categorie III N ^{OPT}									Categorie III		
Max. Hefvermogen	kN	77					85						
Hefvermogen in volledig bereik	kN	69					76						
Werkdruk	MPa	20											

MODEL	FORTERRACL					FORTERRAHSX			FORTERRA HD		
	100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
CABINE											
Geveerde cabine	•	Optioneel						Standaard			
Bestuurdersstoel	•	Luchtgeveerd, naar voor en achter verstelbaar + draaibaar. Standaard met veiligheidsgordel									
Bijrijdersstoel	•	Standaard (met veiligheidsgordel)									
Air-conditioning	•	Optioneel				Standaard					
Verwarmde spiegels en achterraut ontdooier	•	Standaard									
Dak	•	Te openen zonnedak met FOPS protectie									
Radio	•	Standaard									
Stuurwiel	•	In hoogte + naar voren en naar achteren verstelbaar									
ONDERSTEL											
Aandrijving	•	4WD									
Vooras	•	Vast				Vast of geveerd ^{OPT}			Geveerd		
Besturing	•	Hydrostatisch									
Beremming	•	Onafhankelijke hydraulische natte vierwielremmen									
Aanhangwagen beremming	•	Luchtgeremd 2 leidingen + Hydraulisch									
Brandstof tank	l	230				270					
AdBlue tank	l	28									
Voorspatborden	•	Vast of meedraaiend ^{OPT}						Meedraaiend			
OVERIGE											
Gewicht ³	kg	4300-4800				4300-5310			4980-5700		
Max. Ballast voor	kg	800						900			
Max. Ballast achter	kg	472									
Max. Totaal Gewicht	kg	8000				9000			10000		
Min. Lengte	mm	3980						4115			
Min. Breedte	mm	2200						2550			
Min. Hoogte	mm	2915						2923			
Banden voor	mm	Mitas 420/70 R24 op vaste velgen						540/65R24			
Banden achter	mm	Mitas 520/70 R38 op vaste velgen						650/65R38			
Wielbasis	mm	2490				2590			2720		

Opties: Front PTO, Fronthef, aanhangwagenkogel k80 en zwaailat, extra frontgewichten / wielgewichten, frontballastgewicht, LED-pakket naar wens uit te breiden, tweede zwaailamp.

Standaarduitvoering: Snelverstelbare trekhaak en kipperknobbel, 10 x 50 kg frontgewichten, zwaailamp, ruitenwissers, LED-lampen.

^{OPT} Optioneel, ¹ ECE R120, ² ECE R120, ³ Zonder front -en achtergewicht

Zetor

ZETOR GESCHIEDENIS

ZETOR levert al 75 jaar wereldwijd haar tractoren. De eerste machine, de Z 25, werd in 1946 geproduceerd. In de tweede helft van de jaren vijftig, met de lancering van de Unified Series I, kwam ZETOR als eerste ter wereld met het vooruitstrevende concept van het gebruik van uniforme onderdelen voor de productie van tractoren. De opvolger van de Unified Series II, ZETOR CRYSTAL, werd in 1968 geïntroduceerd. Deze serie omvatte vele revolutionaire innovaties en slimme oplossingen, zoals de allereerste veiligheidscabine, waarmee ZETOR zich tot de wereldtop van tractorfabrikanten schaarde. De eerste 6-cilindertractor, ZETOR CRYSTAL 12011, werd in de jaren 70 op de markt gebracht. De Unified Series III werd in 1991 op de markt gebracht. Rond de millenniumwisseling werd deze serie vernieuwd en omgedoopt tot de ZETOR FORTERRA die wij vandaag de dag kennen.

De millenniumwisseling was een cruciale periode voor het merk. De investeringsgroep HTC holding uit Slowakije nam het bedrijf over in 2002. De nieuwe eigenaar begon te investeren in de stabilisatie en herstructurering van het bedrijf. Het volume van de productie steeg voortdurend. In 2011 implementeerde ZETOR een nieuwe strategie, met als doel een nieuwe modelreeks toe te voegen aan de bestaande portefeuille. Er werden nieuwe experts aangetrokken, waarbij de nadruk vooral werd gelegd op innovatie, kwaliteit en de ontwikkeling van het dealernetwerk.



Het bedrijf is voortdurend in beweging en blijft haar tractoren voortdurend innoveren. Met de lancering van de FORTERRA HD in 2014, werd deze de meest geavanceerde tractor in de portfolio van ZETOR. De machine won vele prestigieuze prijzen en werd genomineerd onder de finalisten van de Europese wedstrijd Tractor of the Year 2017. ZETOR CRYSTAL werd in 2015 gelanceerd en trad daarmee in de voetsporen van zijn legendarische voorganger. Ook deze tractor werd met veel enthousiasme onthaald en kreeg ook veel positieve reacties van zowel de media als de klanten direct na de verkoop. Met zijn 6-cilindermotor en een vermogen tot 170 pk is het de krachtigste ZETOR ooit.

Het jaar 2019 stond in het teken van de modernisering van de PROXIMA- en FORTERRA-serie. Met het vernieuwde design, welke is ontwikkeld door de Italiaanse designstudio Pininfarina, zet ZETOR in op de toekomst. Daarbij legt ZETOR sterk de nadruk op de ontwikkeling van tractoren die onder alle omstandigheden het gewenste vermogen leveren, waarbij comfort en gebruiksgemak hoog in het vaandel staan en de totale gebruikskosten zo laag mogelijk blijven. In dit alles voldoen de nieuwste generaties aan de TIER V emissienormen.

